

# Piden respetar a los ciclistas

► Promueven reglas entre conductores de auto, para proteger a quienes usan bicicleta

Manuel Durán

El año pasado, en la Ciudad de México se registraron 10 accidentes fatales donde se vieron involucrados ciclistas, cifra que debe ser abatida mediante una mayor conciencia de los automovilistas, consideró Javier Hidalgo.

El director del Instituto de la Juventud comentó que los accidentes automovilísticos en la Capital se ha convertido en un problema constante.

“Eso tiene que cambiar, porque también estamos llegando a un colapso en temas como la movilidad, medio ambiente, falta de actividad deportiva, estrés, y una medicina muy barata es el uso de la bicicleta”, expuso.

Al iniciar con un nuevo programa para entregar certificados a los buenos automovilistas, Hidalgo comentó que aún no se logra que en toda la Ciudad se dé su lugar al ciclista, a pesar de que existen avances con actividades como los paseos ciclista en Reforma o el sistema de ciclovías.

“En esta última parte de la administración se van a hacer más de 40 kilómetros de ciclovías. El miércoles más de 4 mil nuevas Ecobicis van a circular, son buena noticias que deben derivar en mayor conciencia entre los automovilistas”, señaló.

Recordó que un ciclista debe ser tratado como peatón y además tiene derecho a usar un carril completo de una avenida y que eso no lo saben los automovilistas.

“El más fuerte debe cuidar al más débil. El ciclista debe cuidar al peatón y al minusválido, pero el automovilista debe cuidar al ciclista, peatón y minusválido.

“El tracto camión debe cuidar al motociclistas, automovilista, ciclista, peatón y minusválido. Aquí la diferencia es entre quien se mueve con su propio esfuerzo y quienes se trasladan con ayuda de automotores”, expuso.



► La campaña para cuidar a los ciclistas arrancó ayer en el Ángel de la Independencia.



► Decenas de jóvenes entregarán 30 mil 'certificados al buen automovilista'.

La campaña “Yo cuido al ciclista. No atropello sus derechos”, iniciada por el Instituto de la Juventud del DF, consiste en entregar 30 mil certificados que serán distribuidos por jóvenes en cruceros.

El “Certificado al buen automovilista” contiene las medidas básicas para cuidar la integridad física de los ciclistas.

Al presentar ayer la campaña en la glorieta del Ángel de la Independencia, Hidalgo expuso que el 85 por ciento de las personas no utilizan la bicicleta por temor a los automovilistas.

“No hay confianza del respeto de los automovilistas, esto a pesar de que cada vez es más

## ASÍ LO DIJO

“Estamos apelando a la conciencia de los automovilistas. Una imprudencia de ellos, en términos de daños físicos, es una abolladura para ellos, para nosotros es la vida”.

Marco Bravo,  
joven ciclista.

creciente la opinión de que las bicicletas pueden resolver problemas de la ciudad. No tendríamos problemas de diabetes, ni cardiovasculares.

“En el problema de movilidad, por ejemplo, hay 3 millones automovilistas y es insuficiente el espacio para que se muevan los autos en la ciudad. La solución es la bicicleta”, precisó.

Un usuario de la bicicleta, Marco Bravo, pidió a los automovilistas no atropellen sus derechos, amparados en el reglamento de tránsito.

“Nosotros como jóvenes también tenemos derechos, derecho a un planeta mejor, a una ciudad mejor”, consideró.